

K₂₀O

PAT-PENDING

K20

PAT-PENDING



I K20 è il nuovo scorrevole di KRONA KOBLENZ: la formula in cui design ed eleganza vengono esaltati dalla tecnologia costruttiva e dalle soluzioni tecniche che caratterizzano questo nuovo prodotto. K20 impreziosisce l'anta, grazie ai suoi due carrelli circolari che mostrano la rotazione del meccanismo con lo scorrere della porta.

Il binario e i carrelli sono in finitura cromo lucido.

K20 può essere in versione anta singola ed anta doppia ed è completato dalla particolare maniglia circolare appositamente progettata per questo sistema.

Il sistema può essere installato su ante in vetro (spessore 10 mm) o su ante in legno (da 40 a 46 mm) per una portata massima di 120 kg.

Lo scorrimento avviene su cuscinetti a sfera rettificati e viene assicurata da perni di sicurezza antiscarrucolamento che evitano lo sgancio accidentale dell'anta. I freni del sistema sono ammortizzati e affiancati da ulteriori stopper per agganciare l'anta.

Le regolazioni possono essere effettuate direttamente sul binario grazie alla presenza di forature asolate che permettono un allineamento preciso e veloce. Conclusa l'operazione di regolazione, il binario viene coperto da una veletta cromo lucido, che nasconde i fori ed esalta il design minimalista del sistema.

E K20 es el nuevo sistema corredero de KRONA KOBLENZ: la fórmula en qué el diseño y la elegancia se lucen gracias a la tecnología constructiva y a las soluciones técnicas que caracterizan este nuevo producto. K20 decora la hoja corredera gracias a sus carros circulares que enseñan la elegante rotación del mecanismo a medida que la puerta se mueve.

La guía y los carros son en cromo lúcido.

K20 está disponible tanto en la versión para hoja única como en la para hoja doble y se puede completar con la manilla circular expresamente dibujada para este sistema.

El sistema se puede instalar en hojas de cristal (espesor 10 mm) o en hojas de madera (espesor de 40 a 46 mm), con una capacidad máxima de 120 Kgs.

El movimiento se realiza mediante cojinetes esféricos rectificados y su seguridad está garantizada por unos pernos que evitan que la hoja descarrile y se caiga accidentalmente. Los frenos del sistema son amortiguados y el sistema de frenado está reforzado por los topes que enganchan la hoja al final de la guía.

Las regulaciones se realizan en la guía gracias a un sistema de agujeros que permite una alineación precisa y rápida. Una vez llevada a cabo la regulación, la guía se tapa con una tapeta en cromo lúcido que esconde los agujeros y acentúa el diseño minimalista del sistema.

D K20 ist das neue Schiebetürsystem von KRONA KOBLENZ: Die Formel, mit der Design und Eleganz durch die Bautechnologie und technischen Lösungen unterstrichen werden sind für dieses Produkt die Charakteristik.

K20 veredelt die Schiebetür dank ihrer kreisförmigen Laufwägen, die die elegante Rotation des Mechanismus mit dem Lauf der Türe zeigen.

Sowohl die Schiene als auch die Laufwägen sind aus poliertem Chrom.

K20 gibt es sowohl in den Versionen für einflügelige als auch für zweiflügelige Türen und wird durch einen besonderen kreisförmigen Türgriff vervollständigt, der eigens für dieses System designed wurde.

Das System kann sowohl auf Glastüren (10 mm Dicke) oder auf Holztüren (von 40 bis 46 mm) bis zu einer maximalen Tragkraft von 120 Kg. Installiert werden.

Der Lauf erfolgt auf geschliffenen Kugellagern und wird durch Sicherheitsstifte abgesichert und so das zufällige Abhängen des Türblatts verhindern. Die Stopper des Systems sind amortisiert und werden durch weitere Stopper am Laufende ergänzt, so dass das Türblatt am Laufende angehängt wird.

Die Regulierungen können an der Schiene dank der Langlochbohrungen vorgenommen werden, die so eine schnelle und genaue Angleichung erlauben. Sobald alle Regulierungsvorgänge abgeschlossen worden sind wird die Schiene durch eine Blende aus poliertem Chrom abgedeckt, die die Bohrungen versteckt und das minimalistische Design des Systems hervorhebt.

GB K20 is the new sliding door of KRONA KOBLENZ: the system where design and elegance are exalted by the structural technology and by the technical solutions which characterise this new product.

K20 adorns the sliding door, thanks to the two circular rollers which show the elegant rotation of the mechanism with the sliding of the door.

The track and the rollers are in satin chrome.

K20 is composed of a single door and a double door version and is completed by the particular round handle expressly designed for this system.

The system can be installed on glass doors (thickness 10 mm) or on wooden doors (from 40 to 46 mm) with a maximum capacity of 120 kg.

The sliding is carried out on grinded ball bearings and is ensured by antirunning safety pivots which avoid the accidental release of the door. The brakes of the system are cushioned and are placed next to further stoppers in order to hook the door at the end of its run.

The adjustments can be carried out on the track thanks to the perforations which allow a precise and rapid alignment. Once finished the adjustment, the track is covered by a satin chrome panel, which hides the holes and exalts the minimalist design of the system.

Porta scorrevole esterno muro per ante in vetro o legno
Puerta corredera externa para hojas en cristal o madera
Vor die Wand laufender Schiebetürbeschlag für Glas- oder Holztüren
Sliding system running outside the wall for glass and wooden doors
Système coulissant en applique pour porte coulissante en verre ou en bois
Schuifdeursysteem voor houten en glazen deuren



F K20 est le nouveau système coulissant de KRONA KOBLENZ : c'est la formule où design et élégance sont exaltées par une conception révolutionnaire et par l'intégration de solutions techniques exclusives qui caractérisent ce nouveau produit.

K20 enjolive la porte coulissante, grâce à ces deux chariots coulissants circulaires qui montrent l'élégante rotation du mécanisme quand la porte coulisse.

Le rail et les chariots ont une finition chrome brillant.

K20 existe en version vantail simple et vantail double et dispose d'une poignée circulaire projetée spécialement pour ce système.

Le système peut être installé sur une porte en verre (épaisseur de 10 mm) ou sur une porte en bois (de 40 à 46 mm) pour une portée de 120 kg maximum.

Le coulisement fonctionne à partir de roulements à billes rectifiées et il est sécurisé par des pivots de sécurité anti-basculement qui évitent le décrochage accidentel de la porte. Les freins du système sont amortis et sont également secondés par d'autres freins pour bloquer la porte en fin de course.

Les réglages peuvent être effectués sur le rail grâce à la présence des percages en boutonnière qui permettent un alignement précis et rapide du rail. L'opération de réglage terminée, le rail est couvert par un bandeau chrome brillant qui dissimule les points de fixation et exalte le design minimaliste de l'ensemble.

B K20 is het nieuwe schuifdeursysteem van KRONA KOBLENZ. Het systeem waar vormgeving en elegantie zijn verhoogd door de voortgang van de technology en de vernuftigste technische oplossing die het nieuwe systeem karakteriseert.

Dankzij 2 circulaire wielen roteert de deur sierlijk met het mechaniek van een schuifdeur.

De rail en rollen zijn uitgevoerd in chroom mat.

K20 is verkrijgbaar in enkele of dubbele uitvoering. Gecompleteerd met ronde greep, specifiek voor K20.

Het systeem is geschikt voor glazen deuren (max 10mm) of voor houten deuren (afm. 40 / 46 mm) met een maximum gewicht van 120 kg.

Het geleide aspect is uitgevoerd met kogellagers en blokkeringsstelsel om ongewenste sluiting te voorkomen. De remmen zijn gedempt en geïntegreerd bij de eindstop om de deur te dempen.

Stelmogelijk kan worden uitgevoerd bij de rail dankzij voorbestemde gaten die nauwkeurigen snelle afstelling mogelijk maakt. Eenmaal afgesteld wordt de rail afgeschermt met een chrome mate dekluis die oneffenheden verbergt. Het systeem een minimalistische uitstraling geeft.

Nuove geometrie, design, colori e movimento si miscelano dando vita a questo nuovo prodotto: K20.
Design e tecnica si manifestano in un' inconfondibile eleganza: K20 non è una semplice porta scorrevole, ma diventa il valore aggiunto nell'arredamento di classe.

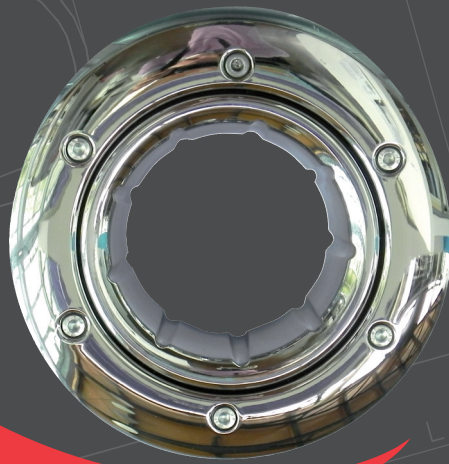
Nuevas geometrías, diseño, colores y movimiento se funden para dar vida a este nuevo producto: K20.
Diseño y técnica se manifiestan en una inconfundible elegancia: K20 no es sólo una puerta corredera, sino un valor añadido en alta decoración.

Neue Geometrien, Design, Farben und Dynamic werden miteinander kombiniert. So wird dieses neue Produkt geschaffen: K20.

New structures, designs, colours and movement mixed together setting up this new product: K20.

Nouvelle géométrie, design, couleurs et mouvements se mélangent donnant vie à ce nouveau produit : K20.
Design et technicité se manifeste dans une élégance : K20 n'est pas une simple porte coulissante, il devient un élément de valeur dans une décoration de classe.

Nieuwe geometrie, design, kleuren en bewegingen vermengen zich en geven leven aan het nieuwe product K20.
Design en techniek brengen elegantie: K20 is geen eenvoudige schuifdeur, maar een waardevol element in een hoge decoratieklasse.



DESIGN e TECNICA

- Per anta singola e anta doppia
- Rotazione dell'interno del carrello, con lo scorrimento dell'anta
- Ruote con cuscinetti a sfera, rettificati e schermati, rivestiti in DELRIN
- Sistema di sicurezza anticarrucolamento che impedisce lo sganciamento accidentale dell'anta dalla guida
- Binario dotato di asole di fissaggio a parete per una perfetta regolazione e messa in bolla del binario

DESIGN and TECHNIQUE

- For single and double doors
- Rotation of the inside part of the roller, with the sliding of the door
- Delrin wheels with ball bearings, grinded and screened
- Antirunning safety system which avoids the accidental release of the door from the guide
- Track provided with wall fixing holes for a perfect adjustment and levelling of the track

DISEÑO y TÉCNICA

- Para hoja única y hoja doble
- Rotación del interior del carro que permite el movimiento de la hoja
- Ruedas con cojinetes esféricos rectificados, recubiertos de Delrin
- Sistema de seguridad anti descarrilamiento, que impide la caída accidental de la puerta
- Guía con fisuras de fijación a la pared, para una regulación perfectamente a plomo

DESIGN et TECHNICITE

- Pour Simple vantail ou Double vantail
- Le coulisement de la porte entraine la rotation du centre du chariot
- Roues en DELRIN, équipées de roulement à bille, rectifiées e blindées
- Système de sécurité pour l'anti-basculement Système de sécurité pour l'anti-basculement de la porte évitant ainsi le décrochage accidentel de la porte de son rail
- Rail doté de fentes de fixation « en boutonnière » rendant sa mise en place et son réglage optimum et permet une mise à niveau précise

DESIGN und TECHNIK

- Für ein- und zweiflügelige Türen
- Rotation mit dem Lauf des Türblatts vom Innern des Laufwagens heraus
- DELRIN beschichtete Räder mit geschliffenen und abgedichteten Kugellagern
- Sicherheitssystem, dass das zufällige Aushängen des Türblatts von der Schiene vermeidet
- Die Schiene ist mit Ösen zur Wandbefestigung ausgestattet, damit man eine perfekte Einstellung und Abrichtung erzielt

Design en techniek die zich manifesteert in pure elegantie

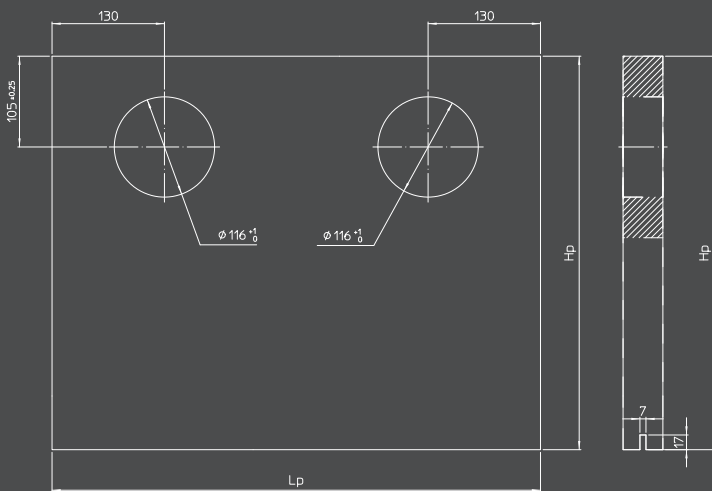
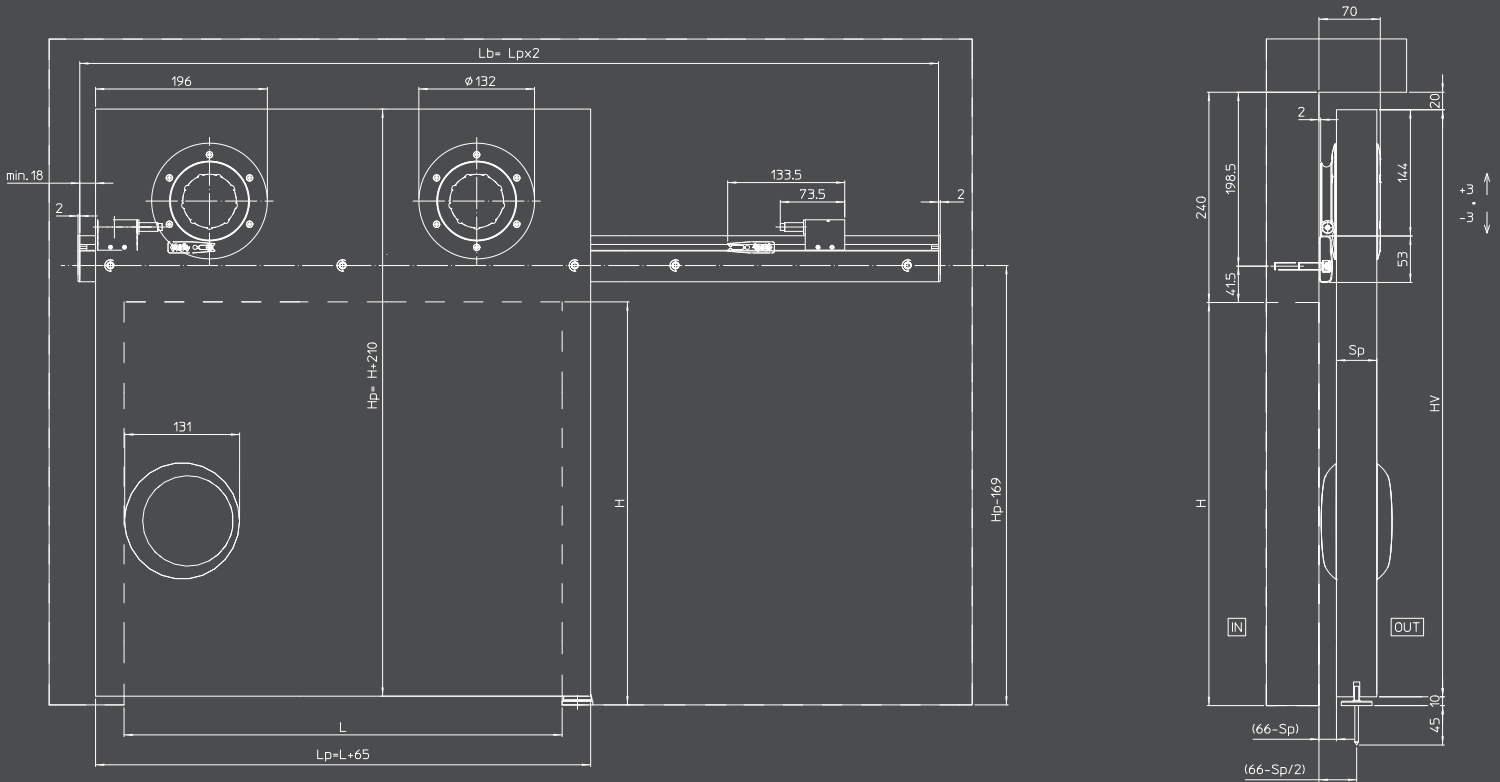
- Voor enkele en dubbele vleugel
- Het schuiven van de deur roteert vanuit het midden van de loopwagen mee
- DERLIN wielen, met kogellagering, gecorrigeerd en afgeschermd
- Veiligheidssysteem zodat de deur niet kan kantelen en ook niet uit de rail kan getild worden
- De rail voorzien van bevestigingsgleuven (zoals een knoopsgat) maakt de uitvoering optimaal zodat een heel precies niveau mogelijk gemaakt wordt

K20: per porte in legno
K20: para puertas de madera
K20: für Holztüren
K20: for wooden doors
K20: pour porte en bois
K20: voor houten deuren

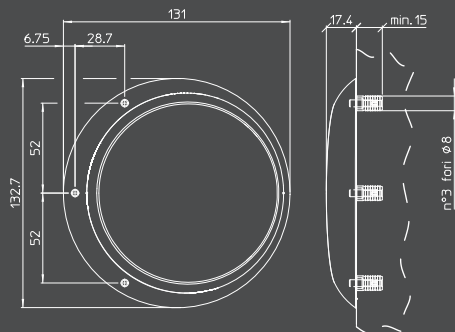


K20: per porte in vetro
K20: para puertas de vidrio
K20: für Glastüren
K20: for glass doors
K20: pour porte en verre
K20: voor glazen deuren





FORATURA MANIGLIA LEGNO - MECANIZADO MANILLA MADERA
BOHRUNG GRIFF FÜR HOLZ - WOOD-HANDLE PERFORATION
PERÇAGE POUR POIGNÉE PORTE EN BOIS - HOUT-HANDVAT VOORBEREID



Legenda:
L= Larghezza di passaggio (mm)
H= Altezza di passaggio (mm)
Lp= Larghezza pannello (mm) = L+65
Hp= Altezza pannello (mm) = H+210
Sp= Spessore pannello (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Lunghezza binario (mm) = Lp x 2
Portata massima sistema 120 Kg.

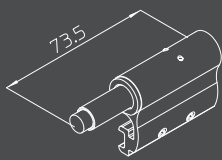
Legenda:
L= Anchura de paso (mm)
H= Altura de paso (mm)
Lp= Anchura panel (mm) = L+65
Hp= Altura panel (mm) = H+210
Sp= Espesor panel (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Largo guia (mm) = Lp x 2
Portada máxima sistema: 120 Kgs.

Legenda:
L= Durchgangsbreite (mm)
H= Durchgangshöhe (mm)
Lp= Türblattbreite (mm) = L+65
Hp= Türblatthöhe (mm) = H+210
Sp= Türblattstärke (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Schienenlänge (mm) = Lp x 2
Max. Tragkraft des Systems 120 Kg

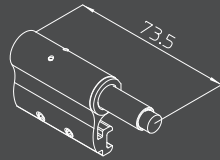
Legend:
L= Passage opening width (mm)
H= Passage opening height (mm)
Lp= Panel width (mm) = L+65
Hp= Panel height (mm) = H+210
Sp= Panel thickness (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Track length (mm) = Lp x 2
Max. Capacity of the system 120 kg

Légenda:
L= Largeur vide de passage (mm)
H= Hauteur vide de passage (mm)
Lp= Largeur vantail (mm) = L+65
Hp= Hauteur vantail (mm) = H+210
Sp= Epaisseur vantail (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Longueur rail (mm) = Lp x 2
Portée max. du système 120 kg.

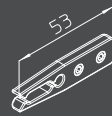
Legenda:
L= Dagmaat breedte (mm)
H= Dagmaat hoogte (mm)
Lp= Paneel breedte (mm) = L+65
Hp= Paneel hoogte (mm) = H+210
Sp= Paneel dikte (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Rail lengte (mm) = Lp x 2
Max. belasting van het systeem 120 kg.



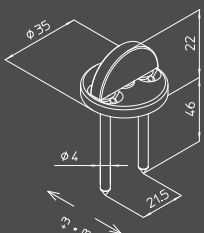
Freno legno dx - Freno madera der
Stopper für Holz RE - Wood-brake right
Frein droit bois - Hout-rem rechts



Freno legno sx - Freno madera izq
Stopper für Holz LI - Wood-brake left
Frein gauche bois - Hout-rem links



Freno di blocco - Freno tope
Blockierstopper - Block brake
Frein de blocage - Rem blok



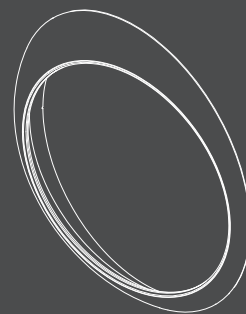
Guida inferiore legno - Guía inferior madera
Bodenführung für Holz - Wood-lower guide
Guide inférieure bois - Hout-ondergeleider



Tappo sx - Tapón izq
Kappe LI - Cap left
Cache gauche - Afdekkap links



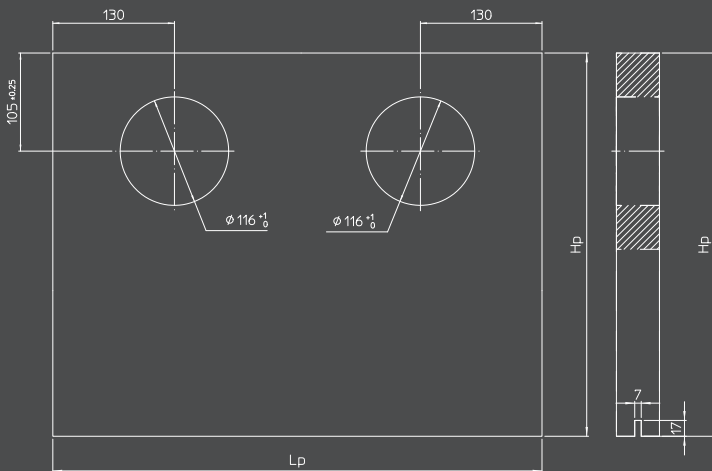
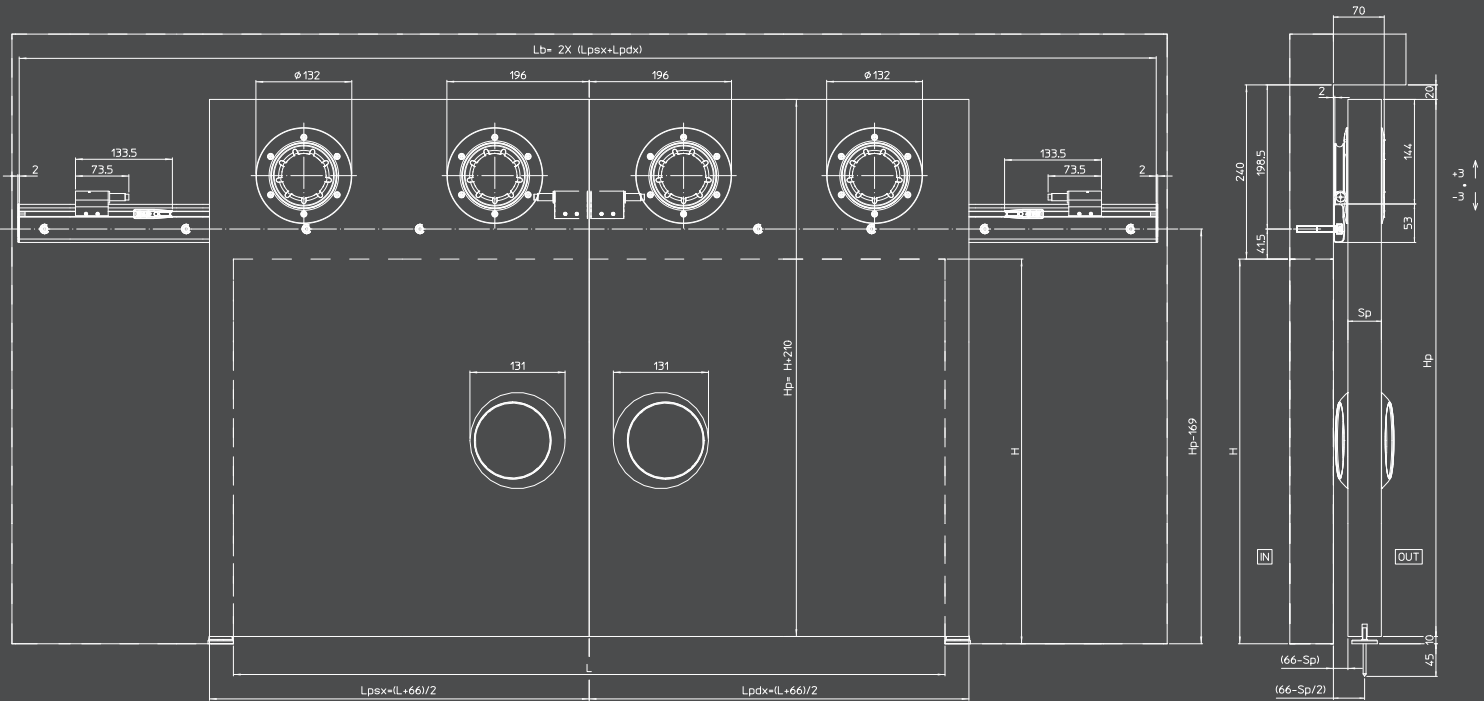
Tappo dx - Tapón der
Kappe RE - Cap right
Cache droite - Afdekkap rechts



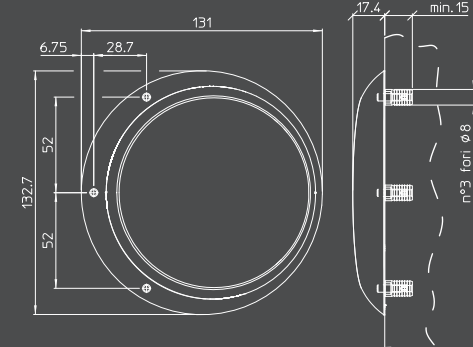
Maniglia - Manilla
Griff - Handle
Poignée - Handvat

Legno Anta Doppia
Madera Hoja Doble
Holz Doppelflügel

Wood Double Door
Bois Porte Double
Hout Dubbele Vleugel



FORATURA MANIGLIA LEGNO - MECANIZADO MANILLA MADERA
BOHRUNG GRIFF FÜR HOLZ - WOOD-HANDLE PERFORATION
PERÇAGE POUR POIGNÉE PORTE EN BOIS - HOUT-HANDVAT VOORBEREID



Legenda:
L= Larghezza di passaggio (mm)
H= Altezza di passaggio (mm)
Lp= Larghezza pannello (mm) = L+66
Hp= Altezza pannello (mm) = H+210
Sp= Spessore pannello (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Lunghezza binario (mm) = 2x(Lpsx+Lpdx)
Portata massima sistema 120 Kg.

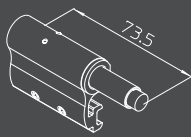
Legenda:
L= Anchura de paso (mm)
H= Altura de paso (mm)
Lp= Anchura panel (mm) = L+66
Hp= Altura panel (mm) = H+210
Sp= Espesor panel (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Largo guía (mm) = 2x(Lpsx+Lpdx)
Portada máxima sistema: 120 Kgs.

Legenda:
L= Durchgangsbreite (mm)
H= Durchgangshöhe (mm)
Lp= Türblattbreite (mm) = L+66
Hp= Türblatthöhe = H+210
Sp= Türblattstärke (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Schienenlänge (mm) = 2x(Lpsx+Lpdx)
Max. Tragkraft des Systems 120 Kg

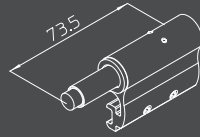
Legenda:
L= Passage opening width (mm)
H= Passage opening height (mm)
Lp= Panel width (mm) = L+66
Hp= Panel height (mm) = H+210
Sp= Panel thickness (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Track length (mm) = 2x(Lpsx+Lpdx)
Max. Capacity of the system 120 kg

Légende:
L= Largeur vide de passage (mm)
H= Hauteur vide de passage (mm)
Lp= Largeur vantail (mm) = L+66
Hp= Hauteur vantail (mm) = H+210
Sp= Epaisseur vantail (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Longueur rail (mm) = 2x(Lpsx+Lpdx)
Portée max. du système 120 kg.

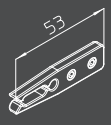
Legenda:
L= Dagmaat breedte (mm)
H= Dagmaat hoogte (mm)
Lp= Paneel breedte (mm) = L+66
Hp= Paneel hoogte (mm) = H+210
Sp= Paneel dikte (mm) = max 46 / min. 40
Lb= Rail lengte (mm) = 2x(Lpsx+Lpdx)
Max. belasting van het systeem 120 kg.



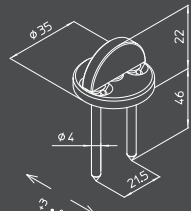
Freno legno dx - Freno madera der
Stopper für Holz RE - Wood-brake right
Frein droit bois - Hout-rem rechts



Freno legno sx - Freno madera izq
Stopper für Holz LI - Wood-brake left
Frein gauche bois - Hout-rem links



Freno di blocco - Freno tope
Blockierstopper - Block brake
Frein de blocage - Rem blok



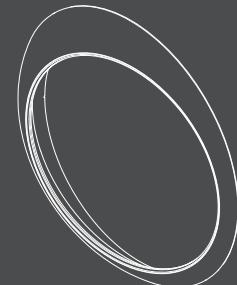
Nasello inferiore legno - Guiador inferior madera
Bodenführung für Holz - Wood-lower nib
Guide inférieure bois - Hout-ondergeleiding



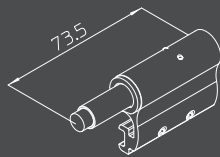
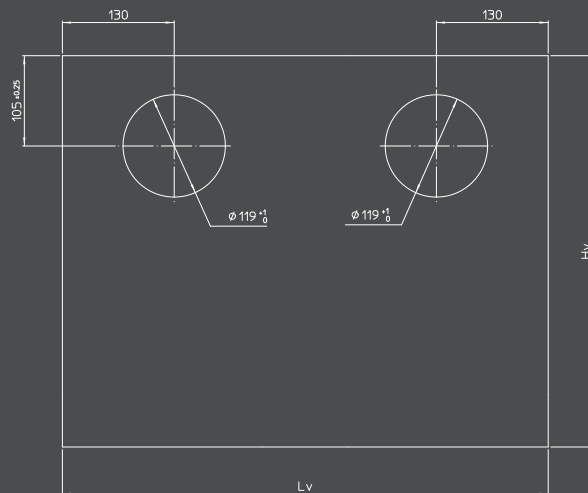
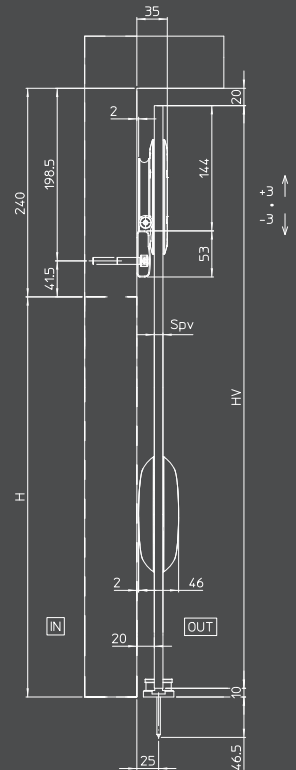
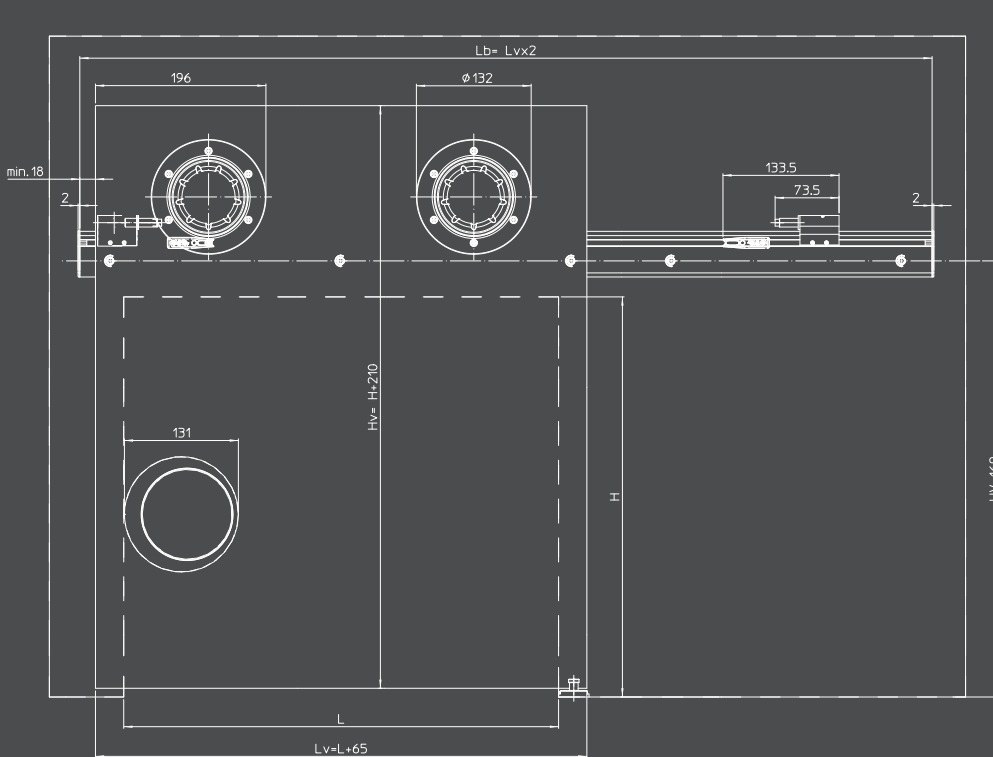
Tappo sx - Tapón izq
Kappe LI - Cap left
Cache gauche - Afdekkap links



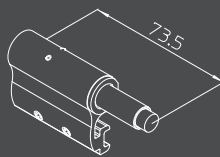
Tappo dx - Tapón der
Kappe RE - Cap right
Cache droite - Afdekkap rechts



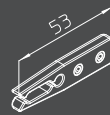
Maniglia - Manilla
Griff - Handle
Poignée - Handvat



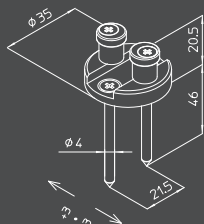
Freno vetro dx - Freno cristal der
Stopper für Glas RE - Glass-Brake right
Frein droit pour verre - Glas-rem rechts



Freno vetro sx - Freno cristal izq
Stopper für Glas LI - Glass-Brake left
Frein gauche pour verre - Glas-rem links



Freno di blocco - Freno tope
Blockierstopper - Block brake
Frein de blocage - Rem blok



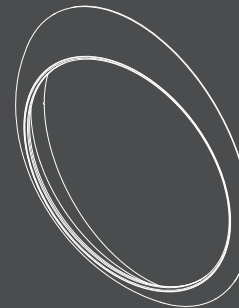
Nasello inferiore vetro - Guiador inferior cristal
Bodenführung für Glas - Glass-Lower guide
Guide inférieure pour verre - Glas-ondergeleiding



Tappo sx - Tapón izq
Kappe LI - Cap left
Cache gauche - Afdekkap links



Tappo dx - Tapón der
Kappe RE - Cap right
Cache droite - Afdekkap rechts



Maniglia - Manilla
Griff - Handle
Poignée - Handvat

Legenda:
L= Larghezza di passaggio (mm)
H= Altezza di passaggio (mm)
Lv= Larghezza pannello vetro (mm) = L+65
Hv= Altezza pannello vetro (mm) = H+210
Spv= Spessore pannello vetro (mm) = 10
Lb= Lunghezza binario (mm) = Lv x2
Portata massima sistema 120 Kg.

Legenda:
L= Anchura de paso (mm)
H= Altura de paso (mm)
Lv= Anchura panel vidrio (mm) = L+65
Hv= Altura panel vidrio (mm) = H+210
Spv= Espesor panel vidrio (mm) = 10
Lb= Largo guía (mm) = Lv x2
Portada máxima sistema: 120 Kgs.

Legenda:
L= Durchgangsbreite (mm)
H= Durchgangshöhe (mm)
Lv= Glastürblattbreite (mm) = L+65
Hv= Glastürblatthöhe (mm) = H+210
Spv= Glastürblattdicke (mm) = 10
Lb= Schienenlänge (mm) = Lv x2
Max. Tragkraft des Systems 120 Kg

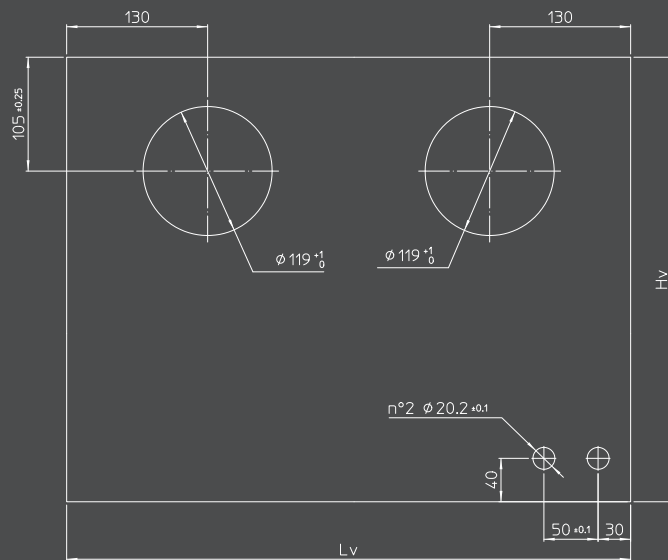
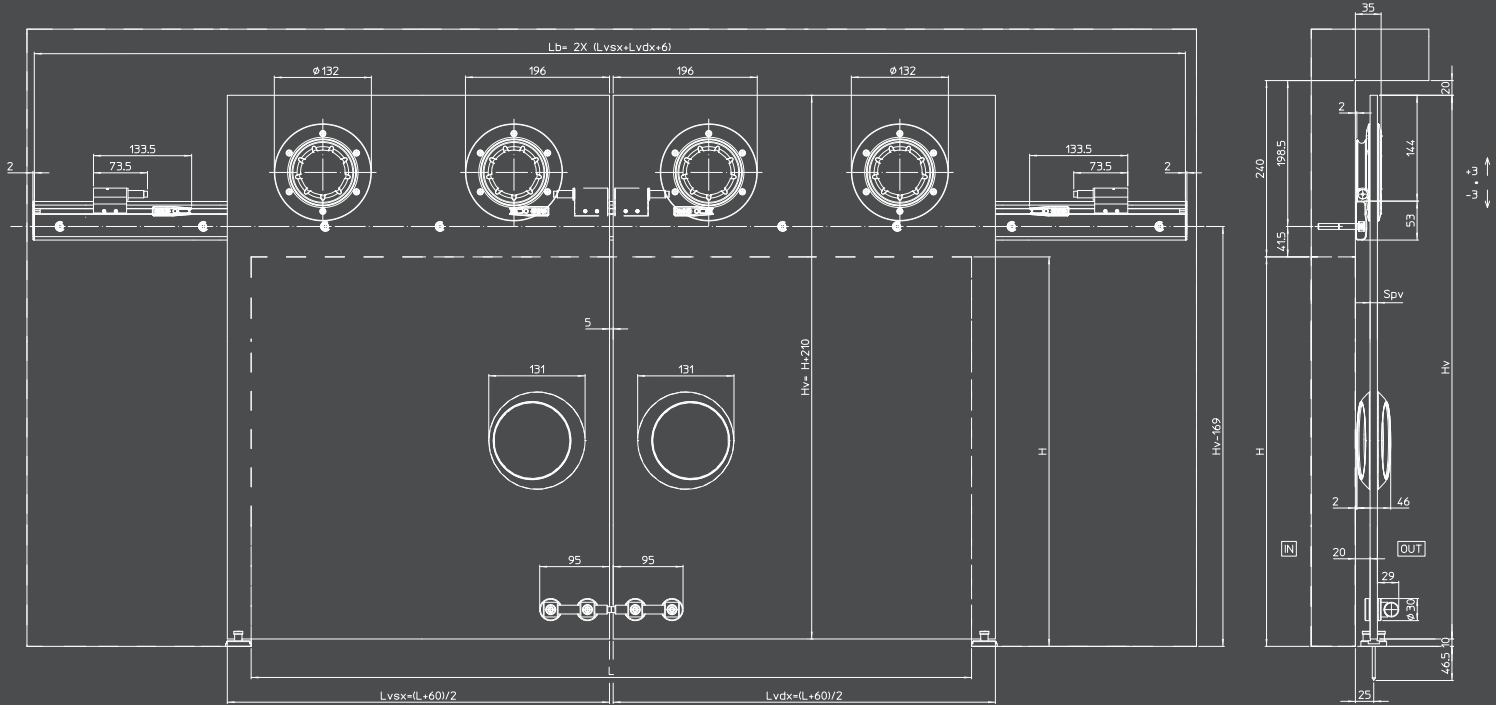
Legenda:
L= Passage opening width (mm)
H= Passage opening height (mm)
Lv= Glass panel width (mm) = L+65
Hv= Glass panel height (mm) = H+210
Spv= Glass panel thickness (mm) = 10
Lb= Track length (mm) = Lv x2
Max. Capacity of the system 120 kg

Légenda:
L= Largeur vide de passage (mm)
H= Hauteur vide de passage (mm)
Lv= Largeur vantail en verre (mm) = L+65
Hv= Hauteur vantail en verre (mm) = H+210
Spv= Epaisseur vantail en verre (mm) = 10
Lb= Longueur rail (mm) = Lv x2
Portée max. du système 120 kg.

Legenda:
L= Dagmaat breedte (mm)
H= Dagmaat hoogte (mm)
Lv= Glaspaneel breedte (mm) = L+65
Hv= Glaspaneel hoogte (mm) = H+210
Spv= Glaspaneel dikte (mm) = 10
Lb= Rail lengte (mm) = Lv x2
Max. belasting van het systeem 120 kg.

Vetro Anta Doppia
Vidrio Hoja Doble
Glas Doppelflügel

Glass Double Door
Verre Porte Double
Glas Dubbele Vleugel



Legenda:
L= Larghezza di passaggio (mm)
H= Altezza di passaggio (mm)
Lv= Larghezza pannello vetro (mm) = L+60
Hv= Altezza pannello vetro (mm) = H+210
Spv= Spessore pannello vetro (mm) = 10
Lb= Lunghezza binario (mm) = 2x(Lvsx+Lvdx+6)
Portata massima sistema 120 Kg.

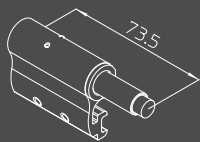
Legenda:
L= Anchura de paso (mm)
H= Altura de paso (mm)
Lv= Anchura panel vidrio (mm) = L+60
Hv= Altura panel vidrio (mm) = H+210
Spv= Espesor panel vidrio (mm) = 10
Lb= Largo guia (mm) = 2x(Lvsx+Lvdx+6)
Portada máxima sistema: 120 Kgs.

Legenda:
L= Durchgangsbreite (mm)
H= Durchgangshöhe (mm)
Lv= Glasürblattbreite (mm) = L+60
Hv= Glasürblatthöhe (mm) = H+210
Spv= Glasürblattdicke (mm) = 10
Lb= Schienenlänge (mm) = 2x(Lvsx+Lvdx+6)
Max. Tragkraft des Systems 120 Kg

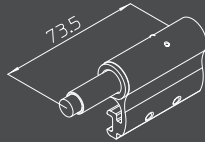
Legend:
L= Passage opening width (mm)
H= Passage opening height (mm)
Lv= Glass panel width (mm) = L+60
Hv= Glass panel height (mm) = H+210
Spv= Glass panel thickness (mm) = 10
Lb= Track length (mm) = 2x(Lvsx+Lvdx+6)
Max. Capacity of the system 120 kg

Légende:
L= Largeur vide de passage (mm)
H= Hauteur vide de passage (mm)
Lv= Largeur vantail en verre (mm) = L+60
Hv= Hauteur vantail en verre (mm) = H+210
Spv= Epaisseur vantail en verre (mm) = 10
Lb= Longueur rail (mm) = 2x(Lvsx+Lvdx+6)
Portée max. du système 120 kg.

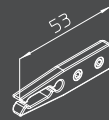
Legenda:
L= Dagmaat breedte (mm)
H= Dagmaat hoogte (mm)
Lv= Glaspaneel breedte (mm) = L+60
Hv= Glaspaneel hoogte (mm) = H+210
Spv= Glaspaneel dikte (mm) = 10
Lb= Rail lengte (mm) = 2x(Lvsx+Lvdx+6)
Max. belasting van het systeem 120 kg.



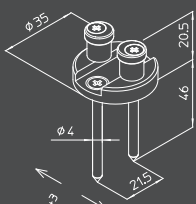
Freno vetro dx - Freno cristal der
Stopper für Glas RE - Glass-Brake right
Frein droit pour verre - Glas-rem rechts



Freno vetro sx - Freno cristal izq
Stopper für Glas LI - Glass-Brake left
Frein gauche pour verre - Glas-rem links



Freno di blocco - Freno tope
Blockierstopper - Block brake
Frein de blocage - Rem blok



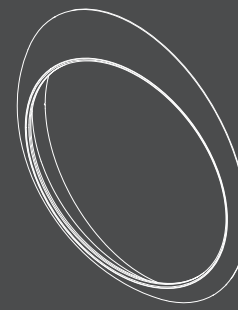
Nasello inferiore vetro - Guiador inferior cristal
Bodenführung Glas - Glass-Lower guide
Guide inférieure verre - Glas-ondergeleiding



Tappo sx - Tapón izq
TKappe LI - Cap left
Cache gauche - Afdekkap links

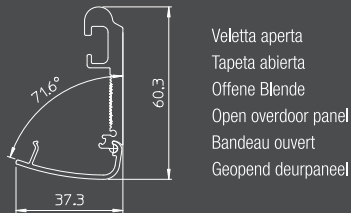
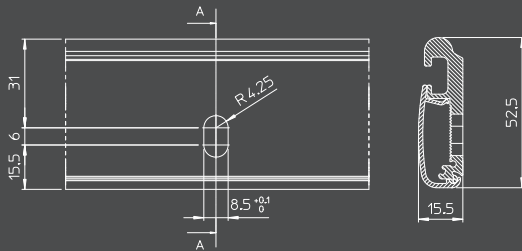
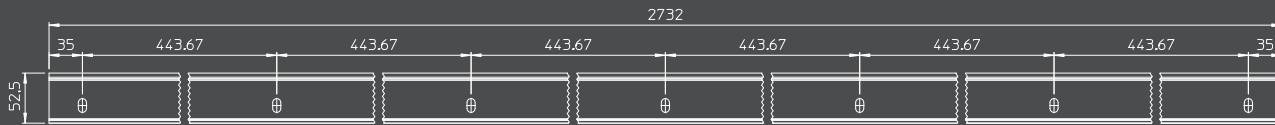
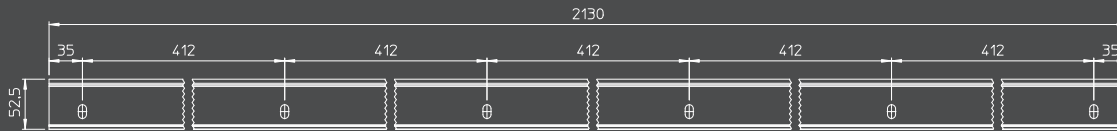
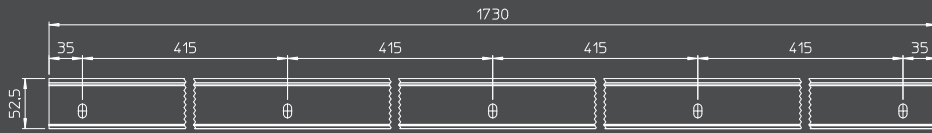


Tappo dx - Tapón der
Kappe RE - Cap right
Cache droite - Afdekkap rechts



Maniglia - Manilla
Griff - Handle
Poignée - Handvat

Fornitura standard binari - Suministro guías standard - Standardlieferung der Schienen
Standard track supplying - Fourniture standard des rails - Standaard rail toebehoren



Veletta aperta
Tapeta abierta
Offene Blende
Open overdoor panel
Bandeau ouvert
Geopend deurpaneel

| BINARIO STANDARD ANTA SINGOLA - GUÍA STANDARD HOJA ÚNICA STANDARDSCHIENE FÜR EINFLÜGELIGE TÜRE - STANDARD TRACK SINGLE DOOR RAIL STANDARD POUR VANTAIL SIMPLE - STANDAARD RAIL ENKELE DEUR | | |
|--|--|---|
| Lvm (larghezza vano muro) Lvm (anchura hueco pared) Lvm (Rohbaumaßbreite) Lvm (wall opening width) Lvm (largeur réservation) Lvm (Muuropening) | Lp (larghezza pannello) Lp (anchura panel) Lp (Türblattbreite) Lp (panel width) Lp (largeur du vantail) Lp (Deur dikte) | Lb (lunghezza binario) Lb (largo guía) Lb (Schienenlänge) Lb (track length) Lb (longueur du rail) Lb (Rail lengte) |
| 700 - 800 mm | 765 - 865 mm | 1730 mm |
| 900 - 1000 mm | 965 - 1065 mm | 2130 mm |

| BINARIO STANDARD ANTA DOPPIA - GUÍA STANDARD HOJA DOBLE STANDARDSCHIENE FÜR ZWEIFLÜGELIGE TÜRE - STANDARD TRACK DOUBLE DOOR RAIL STANDARD POUR DOUBLE VANTAIL - STANDAARD RAIL DUBBELE DEUR | | |
|---|--|---|
| Lvm (larghezza vano muro) Lvm (anchura hueco pared) Lvm (Rohbaumaßbreite) Lvm (wall opening width) Lvm (largeur réservation) Lvm (Muuropening) | Lp (larghezza pannello) Lp (anchura panel) Lp (Türblattbreite) Lp (panel width) Lp (largeur du vantail) Lp (Deur dikte) | Lb (lunghezza binario) Lb (largo guía) Lb (Schienenlänge) Lb (track length) Lb (longueur du rail) Lb (Rail lengte) |
| 1200 - 1300 mm | 633 - 683 mm | 2732 mm |
| 1400 - 1600 mm | 733 - 833 mm | 3332 mm |

TABELLA DI CALCOLO

$X = (L_{bin} - 70) / (n^{\circ}a - 1)$ in mm
dove:
X= interasse foratura (mm)
Lbin= lunghezza binario (mm)
70= coefficiente di partenza laterale (mm)
n°a= numero di asole (vedi Tabella 1)

TABLA DE CÁLCULO

$X = (L_{bin} - 70) / (n^{\circ}a - 1)$ en mm
X= interaje agujeros (mm)
Lbin= largo guía (mm)
70= coefficiente de salida lateral (mm)
n°a= número de agujeros (ver Tabla 1)

KALKULATIONSFORMEL

$X = (L_{bin} - 70) / (n^{\circ}a - 1)$ in mm
wo
X= Bohrabstand (mm)
Lbin= Schienenlänge (mm)
70= Seitlicher Ausgangskoeffizient (mm)
n°a= Anzahl der Ösen (siehe Tabelle 1)

CALCULATION FORMULA

$X = (L_{bin} - 70) / (n^{\circ}a - 1)$ in mm
where
X= drilling distance (mm)
Lbin= track length (mm)
70= lateral starting coefficient (mm)
n°a= number of holes (see Table 1)

TABLEAU DE CALCUL

$X = (L_{bin} - 70) / (n^{\circ}a - 1)$ en mm
Où
X= entraxe de perçage (mm)
Lbin= longueur du rail (mm)
70= coefficient de départ latéral (mm)
n°a= nombre de perçages en boutonnières (voir Tableau 1)

BEREKENINGSTABEL

$X = (L_{bin} - 70) / (n^{\circ}a - 1)$ in mm
waarbij
X= hartafstand boorgaten (mm)
Lbin= lengte rail (mm)
70= begincoëfficiënt zijkant (mm)
n°a= aantal railgaten (zie tabel 1)

**TABELLA 1 - TABLA 1
TABELLE 1 - CHART 1
TABLEAU 1 - TABEL 1**

| Lbin | n°a |
|---------|-----|
| 1730 mm | 5 |
| 2130 mm | 6 |
| 2732 mm | 7 |
| 3332 mm | 8 |





www.k-group.com
info@k-group.com



Via Piane, 90 - 47853 Coriano (RN) - ITALY - Tel. +39 0541 657040 - Fax +39 0541 658211



P.I. MOLI D'EN XEC NAVE n P3-3/6 _ c/ Molí d' en Xec, n 49/55 C.P. 08291 Ripollet - (Barcelona) - ESPAÑA - Tel: +34 93 591 0410 - Fax: +34 93 591 0498



Saint Georges De Reneins (69830) - 635 Boulevard Napoléon Bullukian - Tel : 04 74 09 09 39 - Fax : 04 74 09 09 32



109052, г. Москва, ул. Нижегородская, д. 50 - Тел/факс +7 (495) 287-16-08